



gtm⁺
electric

DER **ERSTE**
PROFESSIONELLE
ELEKTRISCHE
AUSITZMÄHER



⊕electric

 **Gianni
Ferrari**

ELECTRIC DEPARTMENT

EMISSIONSFREI, EXTREM GERÄUSCHARM, UMWELTFREUNDLICH

Der ERSTE professionelle ELEKTRISCHE Aufsitzmäher mit Grasfangkorb.

Der GTM+ electric ist ein professioneller, elektrischer Aufsitzmäher mit **Lithium-Ionen-Akku**, der über die gleiche hohe Leistung und Ausstattung wie das vergleichbare Gianni Ferrari Modell mit Verbrennungsmotor verfügt.

Er ist mit einem 80 cm breiten Zwischenachsmähwerk und einem Grasfangkorb mit 280 Litern Volumen ausgestattet. Der Fahrtrieb und das Messer werden direkt und mit hohem Wirkungsgrad voll elektrisch angetrieben. Die **Gesamtleistung von 4,2 kW** (das entspricht einem 14 PS starken Benzinmotor!) sorgt für eine ausgezeichnete Schnittqualität, hohe Produktivität und große Aufnahmekapazität.

Emissionsfreie elektrische Fahr- und Messerantriebe sind wichtig für den Umweltschutz – aber auch die Lärmbelastung wird durch die Senkung des

Geräuschpegels unter den wichtigen **Schwellenwert von 50 dB(A)** spürbar reduziert. Der GTM+ electric kann dank seiner **äußerst kompakten Abmessungen** überall eingesetzt werden. Ebenso kann der GTM+ electric wegen seines niedrigen Geräuschpegels zu Tageszeiten eingesetzt werden, wo bisher von Gesetzes wegen der Einsatz von Rasenmähern verboten war. Dieses innovative Modell ist sowohl für den privaten als auch für den professionellen Anwender, auch auf kleinen und engen Flächen, bestens geeignet.

Diese neue Maschine von Gianni Ferrari ist mit 6 Akkus á 54 V und einer Kapazität von 144 Ah ausgestattet. Für die Batterien werden **1000 volle Ladezyklen garantiert**. Sie können bei Außentemperaturen zwischen -10° C und +60° C eingesetzt werden. Die Laufzeit beträgt, abhängig von der Art des Grases, **zwischen 6 und 8 Stunden**.



ARMATURENBRETT

- > Lichtschalter (links)
- > Zündschloss (mitte)
- > PTO-Schalter (rechts)
- > **Rundes Display, 1,8"**

Im Display werden der Ladezustand während des Betriebs, der Batteriestatus während des Ladevorgangs und Fehlermeldungen der Maschine angezeigt.

VERTIKALE LED-LEUCHTEN



STROMVERSORGUNG



Batterietyp	Lithium-Ionen-Batterie
Betriebsspannung	54 V
Batteriekapazität	144 Ah
Energie, Nennwert	7,8 kWh
Anzahl Batteriepacks	6
Ladezeit	4 Stunden
Ladesystem	integriertes Ladegerät
Einsatzdauer	6-8 Stunden



Das Mähwerk des GTM+ electric kann sehr einfach von Sammeln auf Heckauswurf umgestellt werden, dazu muss lediglich der Boden des Sammelbehälters herausgenommen werden. Mähen mit Seitenauswurf oder Mulchen ist ebenfalls möglich. Gianni Ferrari bietet dafür das passende Zubehör als Nachrüstsätze an.



HEBEL ZUR SCHNITTHÖHENVERSTELLUNG

Die gewünschte Schnitthöhe wird über einen federunterstützten Handhebel, links vom Fahrersitz, manuell eingestellt. 4 Stufen stehen zur Verfügung, der Höhenunterschied von Stufe zu Stufe beträgt 1 cm.

FAHRSTUFEN-SCHALTER

- > In der Position „HASE“ kann der Mäher bis zu 10 km/h schnell fahren, z.B. um die Maschine schnell umsetzen zu können.
- > Die Position „SCHILDKRÖTE“ ist für den Mähbetrieb vorgesehen, um die richtige Fahrgeschwindigkeit für ein perfektes Mähergebnis zu haben.

MÄHWERK

Mähmethode	Mähen und Aufsammeln
Mähmethoden, optional	Mulchen / Seiten- oder Heckauswurf
Schnittbreite	80 cm
Schnitthöhenverstellung	manuell (Hebel links vom Fahrerplatz)
Messermotor	elektrisch (3 kW)
Messerdrehzahl	1920 U/min



BOX FÜR DAS LADEKABEL
(integriertes Ladegerät!).

SITZ MIT HOHER RÜCKENLEHNE,
mit Längsverstellung.



ANTRIEBSSYSTEM

Typ	elektrisch
Gesamtleistung	4,2 kW
Fahrtrieb-Steuerung	Fahrpedal (vorwärts / rückwärts)
Fahrtriebs-Motor	elektrisch (1,2 kW)
Anhängerkupplung	optional

FAHRANTRIEB

Antriebsart	Hinterradantrieb (2WD)
Fahrgeschwindigkeit vorwärts	10 km/h

GRASFANGKORB

Grasfangbehälter	280 L
Mähwerksaushebung	elektrisch

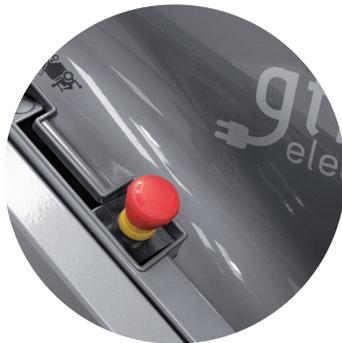


Advanced Groundcare Solutions™



> ELEKTRISCHE ENTLEERUNG DES GRASFANGKORBES

Der Grasfangkorb ist mit einer elektrischen Entleerung ausgestattet. Die Betätigung erfolgt einfach und bequem vom Fahrersitz aus.



> **NOTAUS-SCHALTER:** Durch Drücken des Schalters stoppen im Notfall sofort alle Maschinenfunktionen.



PB Ultra+

PB ULTRA+

Um die Einsatzdauer zu verlängern, bietet Gianni Ferrari eine 8 kW-Powerbank, die PB ULTRA+, als Zubehör an. Mit der **PB ULTRA+** kann z.B. in Pausen der Akku des GTM+ electric nachgeladen werden, um die Laufzeit zu verlängern. Mit dieser praktischen Powerbank können auch andere Geräte und Akkus geladen werden.

AUSSTATTUNG

Lenkung	Frontlenkung, Zahnstangensystem
Fahrersitz	Standard
Sitzverstellung	manuell
Bereifung vorne	13x5.00-6
Bereifung hinten	16x7.50-8
Integriertes Display	1,8", hochauflösend mit Betriebsstundenzähler integriertes Diagnosesystem



MASSE UND GEWICHTE

Eigengewicht	286 Kg
Länge / Breite / Höhe	202 / 122 / 85 cm

www.gianniferrari.com



GIANNI FERRARI s.r.l.
Via Vespucci, 53
42046 Reggiolo (RE) Italy
Tel. +39 0522 973697
info@gianniferrari.com

OFFICINE BIEFFEBI s.p.a.
Via dell'Artigianato, 7
46023 Gonzaga (MN) Italy
Tel. +39 0376 52641
bieffebi@gianniferrari.com

