

A.CARRARO SP 4400 NEW

Kabine

Neues moderneres Design
Robustere Struktur mit 5 Pfeilern
Internes Volumen erhöht (Länge +80mm Breite +60mm)
Sichtfeld erweitert vor allem im vorderen Bereich
Seitentüren vollständig aus Glas mit Aluminium-Scharnieren
Hintere Fenster gewölbt, zum öffnen mit Schnellscharnieren
Verbesserter Einstieg
System für Teilöffnung der Türen
Mehr Beinfreiheit (Kotflügelbreite+50mm)
Reduktion der Getriebe-Tunnelhöhe um 25 mm ebenso wie abgerundet
Halterung der Hydraulikführung mit reduzierten Dimensionen
Ansicht Ventilation ("Intelligent": Fenster, Füße, Dach)
Ansicht der Luftzirkulation (n*8 Öffnungen)
Verdoppelte Reichweite der Ventilation (800 m³/h)
Verbessertes Fassungsvermögen der Luft & des Wassers
Vorbau für Klimaanlage mit Umluft
Autoradio CD-MP3 Serienmässig
Neue Scheinwerfer auf den Kotflügeln und dem Dach
Verstärkung der Scheinwerferhalterung auf dem Dach
2 Arbeitsscheinwerfer hinten
Dickere Teppiche 15 mm
Türgriffe in modernem Design und verbesserter Mechanik
Steckdose 12V im innern der Kabine
Neues Dach in PMMA (Gegen UV-Strahlen) der 1. Wahl
Fenster Wärmeundurchlässig grüne Sonnenblende
Nützliche und geräumige Staufächer und Kleiderhaken
Bedienvorrichtungen ergonomischer und leicht zu bedienen
Vorderes Scheibenwischblatt 800 mm lang
Der Scheibenwischermotor verstellt nicht den Blick
Der Scheibenwischwasser Behälter ist in der Kabine
Die Silent-Block Lagerung wurde verstärkt
Höhe max. 1960 mm mit 240/70-15 Bereifung

Hydraulikverteiler

JM™ an 2a Seriengeschwindigkeit Gruppenposit
Elektrohydraulisch ausserhalb der Kabine um den Lärm zu verringern. Praktische Reinigung Anschlussergänzungen
Oelrückführung hinten und vorne Ausgezeichneter thermischer Austausch Dank dem Zusätzlichen Kühler Radiator durch 2 Elektroventile Anschlusssensoren für Temperatur und Oelverteiler.
Abfangventil für die Reduzierung des Frachtverlustes.
Sicherungs-Stoppventil auf jedem einzelnen Modul. Anschluss Deutch. Flexibilität der Ausrichtung Dank der Modularität des Verteilers.

Differentialsperre Hinten und Vorne

Gleichzeitiger Pedalantrieb hinten & vorne Pedalen in Ergonomischer Form
Verbesserter Antriebsmechanismus

Bremsantrieb

Hydraulisch: Geringere Anstrengung verbesserte Sensibilität.
Pedalen in Ergonomischer Position

Hinterachse

Mit Untersetzungsgetriebe
Verbesserte Verteilung der Masse 44% hinten Verbesserter Sprung am Heck -10% (857mm)
Erhöhung von 13% Anhängerknoten (35°)
Verstärkung Halterung des Zugmauls

Sitz GRAMMER ("Optional")

Länge 500mm
Pneumatische Federung mit Einstellung für Gewicht und Höhe, Rückenlehne kippbar, Seitenarmlehnen verstellbar und arretierbar.
Mechanische Lendenregulierung.
Längsaufhängung "Antishock".
Rollenführung. Sensor Gegenwärtig.
Armlehne erweiterbar.
Rollsicherheitsgurten. Komfortstoffbezug.



Mitte

Verlängerte Steigung um 1382 mm (+182 mm), Gesamtlänge +100 mm Körper hinten & vorne verstärkt Dicke 6 mm
Erhöhung des Ø der Gelenkbolzen um 28mm, und der Führungswelle um Ø30mm, um die apazität & Tragkraft der Lager zu erhöhen.

Zughakenvorrichtung am Heck Homologation in höherer Position

Getriebe & Zapfwelle Hebel in ergonomischer Form und bessere Position. Neuer Griff

Motorausstattung

Anbringung Dieselölfilter in besserer Position um die Handhabung der Pflege zu verbessern. Kondensator A/C **amovibile** um die Sauberkeit zu garantieren der Radiatoren.
Seitlicher Schutz beim ABS

Hydraulikanlage

Neue Positionierung des Oelfilter-Verteilers, Oelfilterpapier ist 25µm dick. Wiederanbringung des Stöpsels an der Füllanlage.
Verbesserte Schlauchführungen mit neuen Fixiersystemen. Verbesserte Zugänglichkeit bei der Pflege,
Vermindertes Risiko von Verschleiss dank neuen Schützen. Anschlüsse abgedichtet JIC, anstatt Metrisch.

Elektrische Einrichtung

Neue Elektrische Einrichtung
Neue Anordnung, Erleichtert die Montage
Viel praktischer in der Handhabung
Verbesserte Sicherheitsfunktionen für den Anwender
Abgedichtete Anschlüsse
Elektrische Kabinenfunktion unterhalb des Schlüssels

Geräte

Neues Digitales Multifunktions-Instrument
Ergonomische Positionierung und schönes Design
Verbesserte Sicht Dank roten Beleuchtung
Höhenanzeige aus Kunststoff
Lichter am Lenkrad; Vollständige und Einfache Bedienung
Armaturenbrett neu gestaltet, mehr Kreisförmig

Vorschubpedale

Praktische & Ergonomische Schwingpedale welches zulässt dass die Ferse immer abgestützt ist.
Bessere Sensibilität bei kleinen Bewegungen
Neue Formel bei der Bedienung
Speed-Fix, Praktisch und funktional durch den Joy-Stick.

Hebel für Umschaltung der Richtung & Beschleunigung

Hebel ist gegenüber dem Lenkrad: Einfacher & Funktionaler. Neues Design, modernere Mechanik, zuverlässiger mit neuem Microswitch. Diesel - Beschleunigungshebel in besserer Position, bequemer zum Joystick.

Lärm

Verbesserter Komfort in der Kabine
Hydraulik ausserhalb angebracht
Material ist speziell Schallschluckend
Schaltbrett der Verkleidung vom Zentralen Tunnel Internes Schaltbrett in termischen Format vom ABS
(Hörbarer Lärm 80 dB)

Kotflügel Heck

Aus Kunststoffmaterial um Korrosion zu vermeiden. Schutz im ABS gegen Schmutz & Verschleiss.