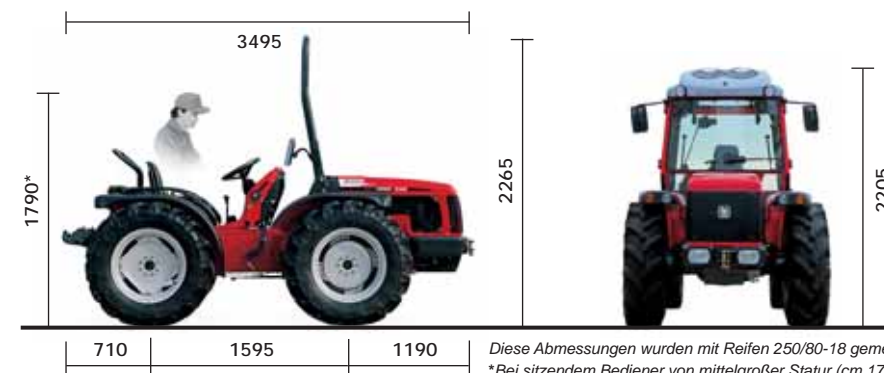


# HYDROSTATIC & REVERSIBLE



Diese Abmessungen wurden mit Reifen 250/80-18 gemessen  
\*Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe



# TRH



Tractor people

# TRH

[www.antonio carraro.com](http://www.antonio carraro.com)



## TRH 9400

<b>Fahrzeugrahmen</b>	Integraler Schwingrahmen "ACTIO" • Lenkräder • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Reversierbarkeit "RGS"						
<b>Motor</b>	Diesel mit Direkteinspritzung						
Anz. Zylinder	4 Turbolader						
Hubraum cm <sup>3</sup>	2800						
Leistung kW/PS (97/68/CE)	62,5/85						
Motordrehzahl	2600						
Max. Drehmoment (Nm/U)	290/1400						
Kühlung	Wasser						
Tankinhalt (Liter)	60						
<b>Schaltgetriebe</b>	Hydromechanik – Stufenlose Geschwindigkeitsregelung in beide Fahrtrichtungen von 0 > 40 km/h mit mechanischem 4-Gang Wechselgetriebe – "Automotive Eco-Power"-Einrichtung und Speed Fix						
<b>Zapfwelle</b>	Hinten, unabhängig mit elektrohydraulischer Stufenkupplung 540/540E U/min und synchronisiert						
Welle	1"3/8 Profil mit 6 Rillen mit leichtgängigem Anschluss						
<b>Getriebekupplung</b>	Hydraulisch gesteuerte						
<b>Trennen des Antriebstrangs</b>	Vorne, elektrohydraulisch						
<b>Hydraulischer Kraftheber</b>	Gesteuerte Position und Hebekraft, mit Dreipunktkupplung						
Betriebsdruck (bar)	160						
Hebeleistung (N/Kp)	22540/2300						
<b>Lenkung</b>	Hydraulische Lenkung mit 2 Zylindern						
<b>Bremsen</b>	Betriebsbremse: an allen vier Rädern, hydraulisch gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad Lenkbremsen: an den Hinterrädern - Handbremse: über Band am Getriebe						
<b>Plattform</b>	Auf Silent-Block—Dämpfungselementen lagernd						
<b>Reifen</b>	250/80-18	320/70 R20	11.5/80-15.3	320/65 R18	300/70 R20	400/55-17.5	31x15.50-15
	1350	1435	1425	1460	1410	1690	1690
	275	335	275	275	310	260	240

<b>Gewicht bei Betriebsbereitschaft:</b>							
mit Überrollbügel (kg)	1940-2040						
mit Kabinenaufbau (kg)	2090-2190						
<b>Serienausstattung</b>	Reversierbarkeit durch Drehturm • Elektrohydraulisch gesteuerte Differentialsperre hinten oder an beiden Achsen • Hydraulikanlage mit zwei getrennten Hydraulikpumpen • Neigbares Lenkrad • Stangen des Krafthebers mit Steckkupplungen • Gefederter, verstellbarer Sitz • Sicherheitsgurte • Vorderer herunter klappbarer Schutzbogen • Einstellbare Radscheiben • Zusätzliche hintere 3-Hebel-Hydraulikanlage mit elektrischer Steuerung mit Ölrücklauf • Hinterer Zughaken, höhenverstellbar • Vorderer Zughaken • Digitale Anzeige der Stundengeschwindigkeit und der Umdrehungen der Zapfwelle						
<b>Extras</b>	Kabinenaufbau Typ "Star Light" mit Heizungsanlage, Schalldämmung und Klimaanlage • Kraftheber mit Drittem Punkt und senkrechter Hydraulik-Zugstange • Kraftheber und hydraulische Steckkupplungen mit "ON/OFF" oder "Proportional" Joystick Steuerung • Hydraulischer Kraftheber vorne • Frontzapfwelle, 1000 U/min • Hintere Zapfwelle, 540/1000 U/min • Stangen des Krafthebers einstellbar, mit Steckkupplungen • Stangen des Krafthebers über Kugel Kat. 1-2 einstellbar • Zugstange hinten schwingend • Slider-Zugstange • Ballast vorne mit Anschluss • Paar Ballastgewichte Vorder- /Hinterrad • Flanschen aus Gusseisen für 20 Zoll Hinterräder						

Unverbindliche daten nur zur anzeigenden information gebracht. Konstruktions-und kombinationsänderungen bleiben im interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten.

Antonio Carraro srl  
Via Caltana, 24  
35011 Campodarsego Padova  
Tel +39 049 9219921  
Fax +39 049 9219944  
E-mail info@antonio carraro.it

