



TIGRONE SERIES



TIGRONE SERIES



TIGRONE SERIES



TN E

TN

TC F

TN 5500 E

Châssis	Châssis Intégral Oscillant ACTIO™ • Chassis roues directrices • Quatre roues motrices de même dimension					
Moteur type	Diesel à injection indirecte avec masses contrarotatives • Homologué selon le "Stage 3A" sur les émissions					
Nombre cylindres	4					
Cylindrée (cc)	2216					
Puissance kW/CH (97/68/CE)	35/48					
Tours/min maxi	2600					
Couple maxi (Nm/tours)	143/1800					
Refroidissement	Eau					
Réservoir carburant (l.)	50					
Transmission	Boîte à 24 vitesses : 12 avant et 12 arrière synchronisées avec inverseur					
Prise de force	Indépendante avec embrayage multidisque à bain d'huile, vitesse standard à 540 tr/min et synchronisée avec toutes les vitesses de la transmission					
Arbre	N° 2 arrière - Profil 1" 3/8 à 6 cannelures					
Relevage hydraulique	Attelage à 3 points Cat. 1					
Pression du circuit hydr. (bar)	140					
Capacité (N/Kp)	18460/1900					
Direction	Hydraulique avec 2 distributeurs à double effet					
Freins	De service : sur les roues arrière, à disque à bain d'huile à commande hydraulique De stationnement : à bande sur la transmission - Freins directeurs					
Pneumatiques:	260/70 R16	250/80-16	280/70 R18	250/80-18	7.50-18	300/80-15.3
Largeur min. hors tout (mm)	1394	1318	1383	1340	1282	1391
Garde au sol (mm)	253	276	292	307	298	304
Poids en ordre de marche (Kg)	1560					
Equipement de série	Blocage du différentiel arrière à commande hydraulique et avant à commando mécanique • Dé clenchement traction avant à commande mécanique • Embrayage transmission à commande mécanique • Siège suspendu et réglable • Ceintures de sécurité • Crochet d'attelage arrière réglable • Crochet d'attelage avant - Arceau de sécurité pliable • Jantes des roues réglables • Klaxon • Feux de route et feux clignotants • Indicateur de niveau de carburant • Prise de courant • Tableau de bord centralisé • Interrupteur sécurité de démarrage sur inverseur et PDF • Indicateur de vitesse et de tours					
Options	Relevage hydraulique à position et effort contrôlé mixte • Prise de Force à 540 et 1000 tr/min • Phare de travail arrière orientable • Prises hydrauliques à double effet • Masses roues • Entretoises roues					

TN 6500

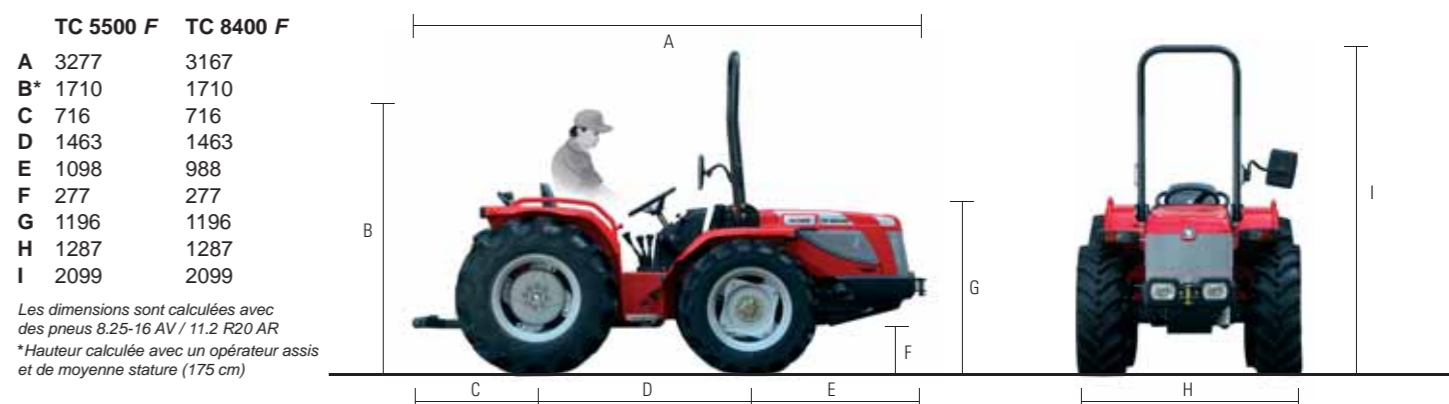
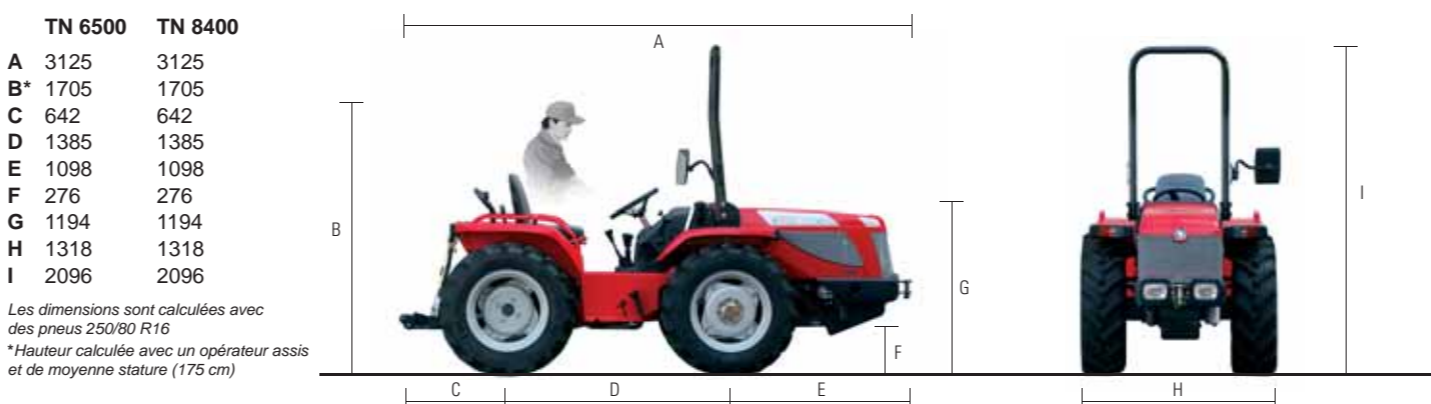
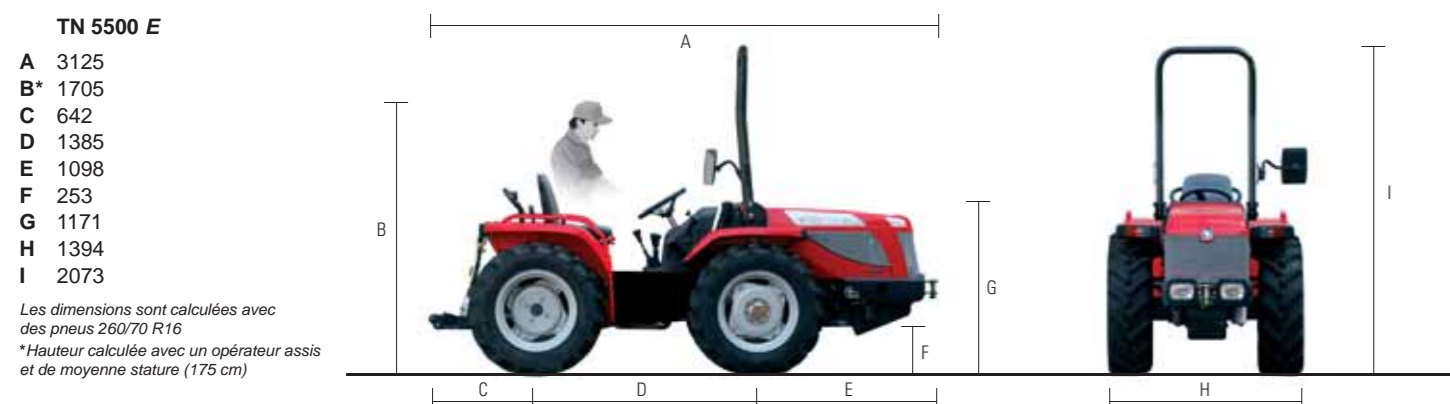
Châssis	Châssis Intégral Oscillant ACTIO™ • Chassis roues directrices • Quatre roues motrices de même dimension					
Moteur type	Diesel à injection indirecte avec masses contrarotatives					
Nombre cylindres	4 Turbo					
Cylindrée (cc)	2216					
Puissance kW/CH (97/68/CE)	42/57					
Tours/min maxi	2600					
Couple maxi (Nm/tours)	185/1800					
Refroidissement	Eau					
Réservoir carburant (l.)	50					
Transmission	Boîte à 24 vitesses : 12 avant et 12 arrière synchronisées avec inverseur					
Prise de force	Indépendante avec embrayage multidisque à bain d'huile, vitesse standard à 540 tr/min et synchronisée avec toutes les vitesses de la transmission					
Arbre	N° 2 arrière - Profil 1" 3/8 à 6 cannelures					
Relevage hydraulique	Attelage à 3 points Cat. 1					
Pression du circuit hydr. (bar)	140					
Capacité (N/Kp)	18460/1900					
Direction	Hydraulique avec 2 distributeurs à double effet					
Freins	De service : sur les roues arrière, à disque à bain d'huile à commande hydraulique De stationnement : à bande sur la transmission - Freins directeur					
Pneumatiques:	7.50-18	250/80 R16	280/70 R18	250/80-18	300/80-15.3	260/70 R16
Largeur min. hors tout (mm)	1282	1318	1383	1340	1391	1394
Garde au sol (mm)	298	276	292	307	304	253
Poids en ordre de marche (Kg)	1650					
Equipement de série	Blocage du différentiel arrière à commande hydraulique et avant à commando mécanique • Dé clenchement traction avant à commande mécanique • Embrayage transmission à commande mécanique • Plateforme suspendue sur Silent Block • Siège suspendu et réglable • Ceintures de sécurité • Crochet d'attelage arrière réglable • Crochet d'attelage avant • Arceau de sécurité pliable • Jantes des roues réglables • Klaxon • Feux de route et feux clignotants • Indicateur de niveau de carburant • Prise de courant • Tableau de bord centralisé • Interrupteur sécurité de démarrage sur inverseur et PDF • Indicateur de vitesse et de tours					
Options	Relevage hydraulique à position et effort contrôlé mixte • Prise de Force à 540E et 1000 tr/min • Phare de travail arrière orientable • Prises hydrauliques à double effet • Masses roues • Entretoises roues					

TN 8400

TC 5500 F

Châssis	Châssis Intégral Oscillant ACTIO™ • Chassis roues directrices • Quatre roues motrices			
Moteur type	Diesel à injection indirecte avec masses contrarotatives			
Nombre cylindres	4			
Cylindrée (cc)	2216			
Puissance kW/CH (97/68/CE)	35/48			
Tours/min maxi	2600			
Couple maxi (Nm/tours)	143/1800			
Refroidissement	Eau			
Réservoir carburant (l.)	50			
Transmission	Boîte à 24 vitesses : 12 avant et 12 arrière synchronisées avec inverseur			
Prise de force	Indépendante avec embrayage multidisque à bain d'huile, vitesse standard à 540 tr/min et synchronisée avec toutes les vitesses de la transmission			
Arbre	N° 2 arrière - Profil 1" 3/8 à 6 cannelures			
Relevage hydraulique	Attelage à 3 points Cat. 1			
Pression du circuit hydr. (bar)	140			
Capacité (N/Kp)	18460/1900			
Direction	Hydraulique avec 2 distributeurs à double effet			
Freins	De service : sur les roues arrière, à disque à bain d'huile à commande hydraulique De stationnement : à bande sur la transmission - Freins directeur			
Pneumatiques: Avant	8.25-16	280/70-18	300/80-15.3	280/70-18
Arrière	11.2 R20	360/70 R20	360/70 R20	12.4 R20
Largeur min. hors tout (mm)	1310	1410	1460	1350
Garde au sol (mm)	277	292	292	292
Poids en ordre de marche (Kg)	1760			
Equipement de série	Blocage du différentiel arrière à commande hydraulique et avant à commando mécanique • Dé clenchement traction avant à commande mécanique • Embrayage transmission à commande mécanique • Plateforme suspendue sur Silent Block • Siège suspendu et réglable • Ceintures de sécurité • Crochet d'attelage arrière réglable • Crochet d'attelage avant • Arceau de sécurité pliable • Jantes des roues réglables • Klaxon • Feux de route et feux clignotants • Indicateur de niveau de carburant • Prise de courant • Tableau de bord centralisé • Interrupteur sécurité de démarrage sur inverseur et PDF • Indicateur de vitesse et de tours			
Options	Relevage hydraulique à position et effort contrôlé mixte • Prise de Force à 540E et 1000 tr/min • Phare de travail arrière orientable • Prises hydrauliques à double effet • Masses roues • Entretoises roues • Brides en fonte pour roues 20"			

TC 8400 F



Les caractéristiques et illustrations sont données à titre indicatif et sont modifiables sans préavis.