



TIGRONE SERIES



TIGRONE SERIES



TIGRONE SERIES



S

SN

SX

40 km/h

S 5500 V

Châssis	Châssis Intégral Oscillant ACTIO™ • Articulé • Quatre roues motrices de même dimension				
Moteur type	Diesel à injection indirecte avec masses contrarotatives				
	• Homologué selon le "Stage 3A" sur les émissions				
Nombre cylindres	4				
Cylindrée (cc)	2216				
Puissance kW/CH (97/68/CE)	35/48				
Tours/min maxi	2600				
Couple maxi (Nm/tours)	143/1800				
Refroidissement	Eau				
Réservoir carburant (l.)	50				
Transmission	Boîte à 24 vitesses : 12 avant et 12 arrière synchronisées avec inverseur				
Prise de force	Indépendante avec embrayage multidisque à bain d'huile, vitesse standard à 540 tr/min et synchronisée avec toutes les vitesses de la transmission				
Arbre	N° 2 arrière - Profil 1" 3/8 à 6 cannelures				
Relevage hydraulique	Attelage à 3 points Cat. 1				
Pression du circuit hydr. (bar)	140				
Capacité (N/Kp)	18460/1900				
Direction	Hydraulique à deux pistons de commande et système "LOAD SENSING"				
Freins	De service : sur les roues arrière, à disque à bain d'huile à commande hydraulique De stationnement : à bande sur la transmission				
Pneumatiques:	7.50 R16	250/80 R18	280/70 R18	250/80 R16	
Largeur min. hors tout (mm)	999	1063	1185	1083	
Garde au sol (mm)	267	307	292	276	
Rayon de braquage (mm)	1535				
Poids en ordre de marche (Kg)	1520				
Equipement de série	Blocage du différentiel arrière à commande hydraulique • Embrayage transmission à commande hydraulique • Siège suspendu et réglable • Ceintures de sécurité • Crochet d'attelage arrière réglable • Crochet d'attelage avant • Arceau de sécurité pliable • Jantes des roues réglables • Klaxon • Feux de route et feux clignotants • Indicateur de niveau de carburant • Prise de courant • Tableau de bord centralisé • Interrupteur sécurité de démarrage sur inverseur et PDF • Indicateur de vitesse et de tours				
Options	Relevage hydraulique à position et effort contrôlé mixte • Prise de Force à 540E et 1000 tr/min • Phare de travail arrière orientable • Prises hydrauliques à double effet Masses roues • Entretoises roues				

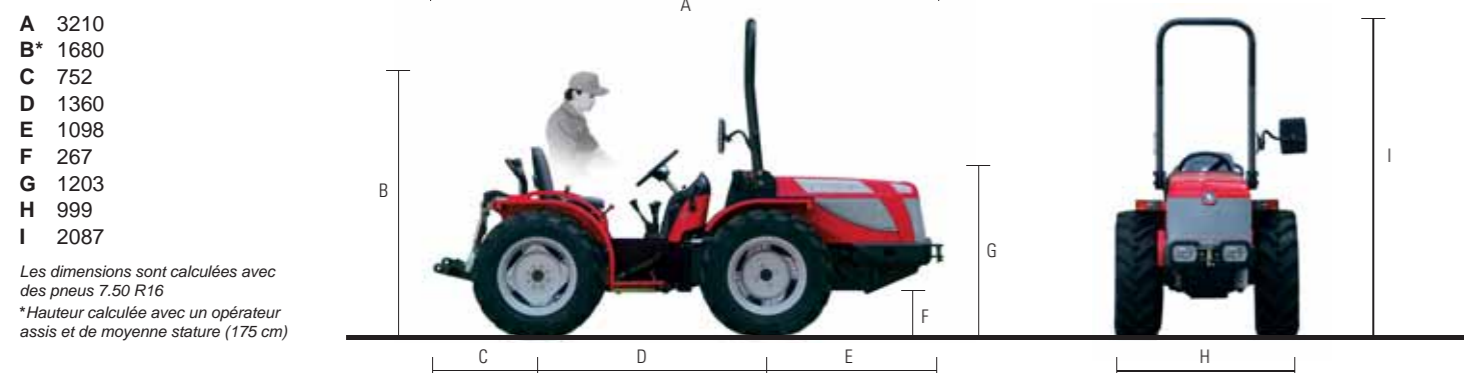
SN 6500 V

Châssis	Châssis Intégral Oscillant ACTIO™ • Articulé • Quatre roues motrices de même dimension				
Moteur type	Diesel à injection indirecte avec masses contrarotatives				
Nombre cylindres	4 Turbo				
Cylindrée (cc)	2216				
Puissance kW/CH (97/68/CE)	42/57				
Tours/min maxi	2600				
Couple maxi (Nm/tours)	185/1800				
Refroidissement	Eau				
Réservoir carburant (l.)	50				
Transmission	Boîte à 24 vitesses : 12 avant et 12 arrière synchronisées avec inverseur				
Prise de force	Indépendante avec embrayage multidisque à bain d'huile, vitesse standard à 540 tr/min et synchronisée avec toutes les vitesses de la transmission				
Arbre	N° 2 arrière - Profil 1" 3/8 à 6 cannelures				
Relevage hydraulique	Attelage à 3 points Cat. 1				
Pression du circuit hydr. (bar)	140				
Capacité (N/Kp)	18460/1900				
Direction	Hydraulique à deux pistons de commande et système "LOAD SENSING"				
Freins	De service : sur les roues arrière, à disque à bain d'huile à commande hydraulique De stationnement : à bande sur la transmission				
Pneumatiques:	7.50 R18	250/80 R18	280/70 R18	250/80 R16	300/80-15.3
Largeur min. hors tout (mm)	1025	1067	1154	1083	1165
Garde au sol (mm)	303	307	292	276	292
Rayon de braquage (mm)	1690				
Poids en ordre de marche (Kg)	1550				
Equipement de série	Blocage du différentiel arrière à commande hydraulique et avant à commande mécanique • Embrayage transmission à commande hydraulique • Plateforme suspendue sur Silent Block • Siège suspendu et réglable • Ceintures de sécurité • Crochet d'attelage arrière réglable • Crochet d'attelage avant • Arceau de sécurité pliable • Jantes des roues réglables • Klaxon – Feux de route et feux clignotants • Indicateur de niveau de carburant • Prise de courant • Tableau de bord centralisé • Interrupteur sécurité de démarrage sur inverseur et PDF • Indicateur de vitesse et de tours				
Options	Relevage hydraulique à position et effort contrôlé mixte • Prise de Force à 540E et 1000 tr/min • Phare de travail arrière orientable • Prises hydrauliques à double effet • Ailes larges • Masses roues • Entretoises roues				

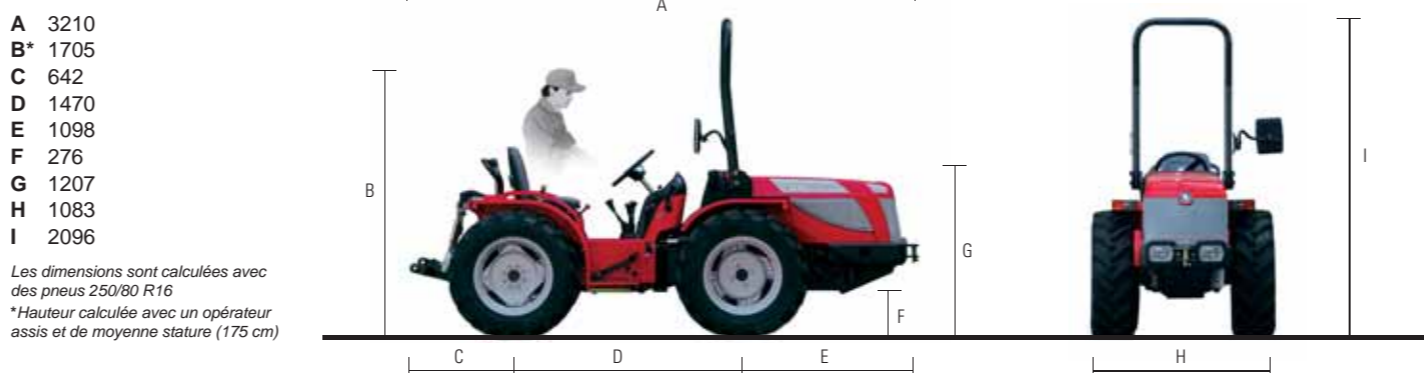
SX 8400

Châssis	Châssis Intégral Oscillant ACTIO™ • Articulé • Quatre roues motrices de même dimension				
Moteur type	Diesel à injection directe				
Nombre cylindres	3 Turbo				
Cylindrée (cc)	2082				
Puissance kW/CH (97/68/CE)	50/67				
Tours/min maxi	2600				
Couple maxi (Nm/tours)	230/1400				
Refroidissement	Eau				
Réservoir carburant (l.)	50				
Transmission	Boîte à 24 vitesses : 12 avant et 12 arrière synchronisées avec inverseur - 40 km/h				
Prise de force	Indépendante avec embrayage multidisque à bain d'huile, vitesse standard à 540 tr/min et synchronisée avec toutes les vitesses de la transmission				
Arbre	N° 2 arrière - Profil 1" 3/8 à 6 cannelures				
Relevage hydraulique	Attelage à 3 points Cat. 1				
Pression du circuit hydr. (bar)	140				
Capacité (N/Kp)	18460/1900				
Direction	Hydraulique à deux pistons de commande et système "LOAD SENSING"				
Freins	De service : sur les 4 roues, à disque à bain d'huile à commande hydraulique De stationnement : à bande sur la transmission				
Pneumatiques:	9.5 R20	11.2 R20	300/70 R20	320/70 R20	320/65 R18 250/80 R18
Largeur min. hors tout (mm)	1140	1211	1192	1252	1267 1112
Garde au sol (mm)	336	359	340	355	304 307
Rayon de braquage (mm)	1850				
Poids en ordre de marche (Kg)	1820				
Equipement de série	Blocage du différentiel arrière et avant à commande hydraulique • Embrayage transmission à commande hydraulique • Plateforme suspendue sur Silent Block • Siège suspendu et réglable • Ceintures de sécurité • Crochet d'attelage arrière réglable • Crochet d'attelage avant • Arceau de sécurité pliable • Jantes des roues réglables • Klaxon • Feux de route et feux clignotants • Indicateur de niveau de carburant • Prise de courant • Tableau de bord centralisé • Interrupteur sécurité de démarrage sur inverseur et PDF • Indicateur de vitesse et de tours				
Options	Relevage hydraulique à position et effort contrôlé mixte • Prise de Force à 540E et 1000 tr/min • Phare de travail arrière orientable • Prises hydrauliques à double effet • Masses roues • Entretoises roues				

S 5500 V



SN 6500 V



SX 8400

