



Le compact multi-usages

Le tracteur SP 4400 HST de la série 32 est une machine hydrostatique projetée exclusivement pour le secteur urbain: entretien des zones piétonnes et des centres historiques, voirie, déneigement, entretien des parcs publics et des jardins privés.

Compact, à empattement réduit et articulé, il peut travailler avec précision dans des espaces restreints, avec des outils tractés, dorsaux et poussés, tout en gardant une vitesse élevée.

SP 4400 HST

Le SP 4400 HST possède le châssis ACTIO™ - le Châssis Intégral Oscillant Antonio Carraro - qui détermine une stabilité inimitable et excellente.

Le centre de gravité est bas, l'oscillation entre les deux essieux est de 15 degrés et donc la traction est régulière et constante sur tous les terrains et le braquage a un rayon très étroit. Le tableau de bord est centralisé et entoure le conducteur, grand confort et ergonomie totale de la cabine. Cabine basculante, insonorisée avec chauffage, montée sur "Silent Block".

Le moteur Yanmar du tracteur SP 4400 HST a une puissance max. de 38 ch., c'est un diesel compact, à trois cylindres à injection directe, qui fournit des performances élevées à partir d'un régime très bas. C'est un moteur propre et silencieux, entièrement en règle avec les normes européennes et américaines, toujours plus strictes, en ce qui concerne les gaz d'échappement.



SP 4400 HST

série 32



Châssis	Articulé - Transmission hydrostatique Quatre roues motrices égales
Moteur type	Diesel à injection directe
Nombre cylindres	3
Cylindrée (cc)	1650
Puissance (97/68/CE)	kW 28 /38 CV
Tours/min maxi	3000
Couple maxi (Nm/tours)	100/1800
Refroidissement	Eau
Réservoir carburant (l.)	30
Trasmission	Hydrostatique – Sélecteur mécanique du variateur à 3 vitesses: lente-normale-rapide – Variation continue de la vitesse d'avancement dans les deux sens de marche de 0 à 6 km/h - de 0 à 12,5 - de 0 à 27 km/h, avec la possibilité de blocage en toute position de la commande du variateur de vitesse à l'aide du dispositif "Speed-Fix"
Prise de force Arbre	AV indépendante à 2 vitesses 540 et 1000 t/min Profil ASAE 1"3/8 à 6 cannelures (Option) AR à 1000 T/min avec embrayage indépendant à commande hydraulique
Relevage hydraulique Pression du circ. hyd. (bar) Capacité (N/Kp)	AV avec attelage à 3 points Cat. 1 140 8330/850 (Option) AR avec accouplements rapides
Direction	Hydrostatique à 2 verins avec système "Load Sensing" agissant sur l'articulation centrale
Freins	De service et de stationnement
Pneumatiques type:	28x9.00-15 (opt. 6.50x16 / 29x12.00-15 / 29x12.50-15)
Largeur min. hors tout (mm)	1150 (1115 / 1350 / 1365)
Garde au sol (mm)	245 (260 / 250 / 255)
Rayon de braquage (mm)	2550 (2550 / 2550 / 2550)
Dimensions: empattement (mm)	1200
porte-à-faux avant (mm)	760
longueur (mm)	3050
hauteur (mm)	1960 ÷ 1975
Poids en ordre de marche Kg.	1210 ÷ 1250
Equipement du poste de conduite	Blocage du différentiel AV et AR - Volant réglable - Débrayage de la transmission AV - Barre à trous - Crochet de remorque - Phares de travail AV
Cabine	Basculante, insonorisée avec chauffage, parabrise AV ouvrable, lave essuie-glace électrique, 2 miroirs rétroviseurs, predisposition radio, montée sur "Silent Block"
Equipement électrique et de contrôle	Batterie 70 Ah - Avertisseur sonore - Equipement d'éclairage - Prise électrique - Stop et feux de direction - Série de voyants et d'alarmes acoustiques de contrôle - Tachymètre digital - Chronotachygyromètre - Thermomètre eau - Sécurité démarrage



Les caractéristiques et illustrations de ce prospectus sont données à titre indicatif et sont modifiables sans préavis.

Antonio Carraro spa
35011 Campodarsego Padova
Via Caltana, 24
Tel. +39 049 921 9 921
Fax. +39 049 921 99 33
www.antonio carraro.com
E-mail: info@antonio carraro.it

Cod. 4.7316.090

SP 4400 HST

