

KABINENAUFBAU*

Der Kabinenaufbau ist schalldämmt und mit Heizungs- und Klimaanlage ausgestattet; er bietet eine Rundumsicht vom 360° und einen großzügigen Lebensraum, der durch das kugelförmige Längsprofil der Kabine mit gewölbten grünen Front- und Heckscheiben sowie die gestuft ausstellbaren Türen ermöglicht wird. Auch bei Umkehrung der Fahrtrichtung kommt der Bediener in den vollen Genuss des Komforts, der Bewegungsfreiheit und Funktionalität. Die **kompakte Bauweise** und das durchgehende „Schmetterlingsprofil“ sind eine Gewähr für gute Manövrierfähigkeit zwischen Pflanzen und Hindernissen oder an Engpässen, ohne die Karosserie zu beschädigen. Die 6 Lüftungsdüsen mit großem Durchsatz sorgen für den Austausch der Luft, die von leistungsfähigen Staubfiltern gereinigt wird, um höchsten Komfort an Bord der Maschine zu bieten.

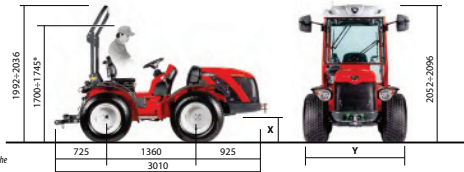


Der Kabinenaufbau des TTR 4400 HST ist ein Originalprodukt von AC, zertifiziert, zugelassen und mit einer 24-monatigen Garantie ausgestattet. Über die strukturellen Qualitätsmerkmale hinaus entspricht das Design dem Konzept der AC-Traktoren.

ABMESSUNGEN: TTR 4400

Reifen	X	Y
7.50 16	261	1198
6.50x16	246	1131
240/70 R15 Garden	217	1217
29x12.50-15 Terra	233	1375
29x12.50-15 Green	233	1375
29x12.50-15 Xtra-Traction	233	1375

*Bei sitzendem Bediener von mittelhoher Statur (ca. 175) berechnete Höhe



TECHNISCHE DATEN: TTR 4400 HST

THE 30 SERIES



TTR 4400

Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ - Allradantrieb mit 4 gleichgroßen Rädern - Lenkräder - RGS™-Reversibilitätssystem		
Motor Typ	Dieselmotor mit Direkteinspritzung		
Emissionvorschriften: Stufe 3A	Anz. Zylinder: 3 - Kühlung der Ansaugluft: Saugmotor/intern		
Hubraum cc³: 1642	Leistung kW/PS (97/68/CE): 28/38		
Motordrehzahl: 3000	Max. Drehmoment (Nm/U): 113/1200		
Kühlung: Wasser	Tankinhalt (L): 30		
Schaltgetriebe	Hydrostatischer Fahrtrieb mit 3 Getriebestufen - Stufenlose Fahrgeschwindigkeitsregulierung von 0 bis 30 Km/h		
Zapfwelle	Hinten, 540/1000 U/min		
Welle	Profil 1 3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung		
Schaltgetriebe Kupplung	Hydraulisch gesteuert		
Trennen des Antriebsstrangs	Vorne, mechanisch gesteuert		
Hydraulischer Kraftheber	Mit 3-Punkt-Anschluss - Hubleistung (Kg): 910		
Betriebsdruck (bar)	160		
Lenkung	Hydraulisch mit 1 doppelwirkenden Kolben und Anschlussstange mit "Load-Sensing"-System		
Bremsen	Betriebsbremse: hinten Trommelbremse, hydraulisch gesteuert		
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungs-elementen		
Bereifung	7.50 16	6.50x16	240/70 R15 Garden 29x12.50-15 Terra - Green - Xtra-Traction
Gewicht fahrbereit (Kg)	Mit Überrollbügel: 1275		Mit Kabine: 1440

Serienausstattung

- Zentral rotierender umkehrbarer Fahrerstand - Sicherheitsgriffe an den hinteren Kotflügeln
- Flexible Verbreiterung der vorderen und hinteren Kotflügel - Differentialsperre hinten und vorne mit mechanischer Betätigung
- Hydraulikanlage mit einer Pumpe für hydrostatische Gruppe - Zusätzliche hintere Hydraulikanlage mit 4 Hebeln: ein einwirkendes hinten, schwimmend + 2 doppelwirkende hinten, schwimmend + doppelwirkend, schwimmend, vorne repliziert + Ölrücklauf (insg. 8 Schnellanschlüsse)
- Hubstangen mit Kugelgelenken in Gruppe 1 und 1N - Gefederter und verstellbarer Fahrersitz - Sicherheitsgurte - Überrollbügel für Bedienschutz hinten, teilweise abklappbar - Verstellbare Räderschrauben - Hinterer Zughaken - Zughaken vorne - Multifunktionsdisplay mit Drehzählmesser, Betriebsstundenzähler, Kilometerzähler und Zapfwelle - Batterie - Steckdose - Sicherheits-Anlasserschalter an Sitz, Kupplung und Zapfwelle - Speed-fix-System für die Einstellung der Geschwindigkeit

Extras

- Kabine mit Klimaanlage auf Silentblockelementen - Kraftheber und hydraulische Steckkupplungen mit "ON/OFF" Joystick Steuerung - Kraftheber vorne - Doppelwirkender hydraulischer Kraftheber hinten - Anschlüsse für mittlere Anbaugeräte mit 3. Anbaupunkt vorne - Kurze Hubstangen heckseitig - Hydraulische Allradbremsanlage
- Drehbarer Arbeitsscheinwerfer - Standardsitz mit Seitenhalt - Grammer Sitz mit - Luftfederung, stoffbezogen (mit Kabinenaufbau erhältlich) - Paar Radgewichte vorne/hinten

Unverbindliche Daten nur zur anzeigenden Information gebracht. Konstruktions- und Kombinationsänderungen bleiben im Interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7317 145 - 10/2011

TTR 4400 HST

THE 30 SERIES



Die Ausstattung mit dem Kabinenaufbau umfasst:

- Neigungseinstellung der Lenksäule
- Digitales Steuergerät für die automatische Regulierung der Klimaanlage
- Stoff Sitz
- Getränkehalter, Kleiderhaken, Dokumentennetz
- Seitentüren mit gedämpften Gasfedern
- abgestufte Ausstellbarkeit der Seitenfenster und vorderen Deflektoren

- Außentürklappen mit leichtem Öffensystem
- Vordere und hintere Rundfenster für maximale Übersicht
- Autoradio-Vorrüstung
- 2 verstellbare Rückspiegel
- Hintere Arbeitsscheinwerfer
- Scheibenwischer vorne und hinten mit unabhängiger Wasserspritzanlage



TTR 4400 HST

THE 30 SERIES

Hydrostatisch, umkehrbar, universell



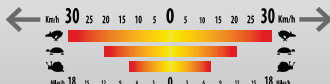
MOTOR UND GETRIEBE

Eine perfekte Kombination

Der Motor ist ein Yanmar mit Direkteinspritzung, 38 PS bei 3000 min-1, der sein maximales Drehmoment bereits bei nur 1200 min-1 erreicht. Er verfügt somit über ausreichend Leistung für alle Einsatzbestimmungen, mit einem Drehmoment, das für Elastizität und niedrigen Verbrauch steht. Die Besonderheit des TTR 4400 HST ist das **Hydrogetriebe**, das eine ständige Geschwindigkeitsveränderung zwischen 0 und 30 km/h sowie die Umkehrung der Fahrtrichtung über das eigens dafür bestimmte Pedal ermöglicht. Diese Kombination von Motor und Hydrogetriebe steht für größere Vielseitigkeit und Effizienz dieser Maschine, die auch auf abschüssigem Gelände stets bei **höchster Sicherheit** arbeitet, beim



- höhere Qualität der Komponenten
- höheres Drehmoment bei 1200 min-1
- besserer Akustikkomfort
- höhere Kraftstoffeffizienz



18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h

18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18 km/h



DESIGN

Das Family feeling von AC

Das Design der Karosserie, schlank und elegant, erinnert an die harmonischen, entschiedenen Linien der AC-Maschinen des gehobenen Segments. Attraktive Optik und vollständiger Überblick in alle Richtungen. Die einzigartige Kompaktheit der Karosserie ist die Grundlage für die Manövrierfähigkeit des Traktors auf engstem Raum.

Die sich frontal vertikal öffnende **Motorhaube**, die von einer zentralen Luftfeder gestützt wird, erleichtert die Wartung. Die perfekte Anordnung aller Elemente des Motorraums erleichtert die eventuelle Reinigung des Kühlers sowie die Kontrolle des Wasser- und Ölstands.



HYDRAULIKANLAGE UND ANBAUGERÄTE

Die Hydraulikanlage umfasst serienmäßig zwei doppelwirkende Verteiler mit schwimmender Position, einen einwirkenden Verteiler mit schwimmender Position, einen Örtrocklauf, einen doppelwirkenden Verteiler mit schwimmender Position, vorne repliziert, sowie einen hydraulischen Standardkraftheber der Kat. 1. Das Filtersystem der Anlage befindet sich zwecks einfacherer Wartung und besserer Filterleistung außerhalb des Tanks.

Der Kraftheber ist mit einem **Hebekraftregler** für den Senkhub ausgestattet, zur Geschwindigkeitsmodulierung der Geräte je nach Gewicht. Die eingebaute Hydraulik-/Hebe-/Zapfwellenanlage erleichtert das schnelle Auswechseln auch gleichzeitig montierter, gezogener oder frontaler Geräte. Rasenmäher, Mähbalken, Mulcher, Schaufel, Heuballenbinder, Fräse, Auslegerarm, Schild und Schneeturbinen, Anhänger, Spitze sind nur einige der in Kombination mit dem TTR 4400 HST einsetzbaren Geräte, eine Maschine, die eigens für den Einsatz im Groundcare, in der Kommune und der spezialisierten Landwirtschaft ausgelegt ist.



Bremsen und Anfahren, ohne Verwendung des Kupplungspedals. Ein weiteres Element für die aktive Sicherheit ist der **OPS-Sitz mit Totmanneinrichtung**, die das Anlassen und Anfahren des Traktors nur dann ermöglicht, wenn der Bediener seinen Platz auf dem Fahrersitz eingenommen hat. Die kräftige **Bremsanlage** wirkt auf die Hinterräder. Auf Anfrage kann die Bremswirkung auf die vier Räder erweitert werden, z. B. bei Heuarbeiten an Steilhängen. Der Bediener kann die Fahrgeschwindigkeit den augenblicklichen Anforderungen über die **Speed-Fix-Einrichtung** durch Betätigung einer leicht zu erreichenden Taste am Armaturenbrett anpassen. Für die Arbeit auf empfindlichen Böden (Fußball- oder Golfplätze) erweist sich die Möglichkeit der **Trennung des Hinterradantriebs** sowie die Auswahl einer Drehzahl von 1000 oder 540 min-1 für die Zapfwelle als besonders nützlich.



FAHRGESTELL UND PLATTFORM

Vielseitigkeit und Komfort lauten die Prioritäten

Der überhängende Motor, die Lenkachse vorne und das zentrale **ACTIO™**-Gelenk für die Längsschwingung sind die besonderen Merkmale des TTR. Die durch das Gelenk unabhängig schwingenden Seiten des Fahrgestells passen sich allen Bodenebenen an und gewährleisten dank niedrigem Schwerpunkt Stabilität ohne Antriebsverlust. Die Kombination von Maschine und Anbaugerät wirkt sich günstig auf die Gewichtsverteilung aus, die **50% pro Achse** beträgt.



JOYSTICK*

Er bietet dem Bediener die Möglichkeit, alle Steuerbefehle auf der rechten Seite des Sitzes in ergonomischer Position und logischer Reihenfolge zu gruppieren. Er ist für Maschinen mit Überrollbügel oder Kabinenaufbau erhältlich und steuert elektrisch den Kraftheber und den Ölfluss zu den vorderen und hinteren Anschlüssen; weiterhin können zwei Arbeitsgeschwindigkeiten eingestellt werden.

DRUCKLUFTGEFEDERTER SITZ*

Überragender Komfort mit dem Matrix-Stoffstiz mit Grammer-Druckluftfederung (400 mm breit), Lendenstütze, einstellbarer Rückenlehne und automatischer Anpassung an das Gewicht und die Statur des Bediener.

VORDERER KRAFTHEBER*

Die Installation des hydraulischen Krafthebers mit 3-Punkt-Anschluss erhöht die Vielseitigkeit des TTR 4400 HST.

REIFEN-GRIP*

Große Auswahl an Reifen mit unterschiedlichem Profil und verschiedenartig gestalteter Lauffläche, um die Leistungen des Traktors je nach Einsatz, Typ und Gestaltung des Geländes zu maximieren.

*Optional

Die Bedienerplattform lagert auf **Silentblock-Dämpfungs-elementen** und bietet einen einzigartigen Bedienungskomfort ohne Stress und Mühe für den Bediener, auch bei Langzeiteinsatz. Der **Lebensraum** am Bedienerplatz ist großzügig bemessen, vor allem im Sitzbereich und im Bereich der oberen und unteren Gliedmaßen. Die Steuerelemente sind infolge eingehender, ergonomischer Studien in logischer Reihenfolge angeordnet. Eine weitere Besonderheit des TTR 4400 HST ist das **RGS™ Rev-Guide-System** auf einem Drehturm, was in wenigen Sekunden die Umkehrung der Fahrtrichtung ermöglicht, um auf natürliche und optimale Weise mit front- und heckseitig angebaute Geräte zu arbeiten. Es genügt, die vom Sitz, dem Lenkrad, dem Armaturenbrett und den Pedalen gebildete Baugruppe um 180° zu drehen, um in der - vorherigen - Rückwärtsrichtung weiter zu arbeiten, ohne Abstriche hinsichtlich Einstiegs- und Bedienungskomfort, denn alle Steuerelemente befinden sich in beiden Fahrtrichtungen stets in ergonomischer und logischer Position. Das **digitale Multifunktionsgerät** zeigt alle bedienungsrelevanten Meldungen an: Warnleuchten, Drehzahlmesser, Kraftstoffstand, Temperatur. Auf dem LCD-Display werden der Arbeitsstundenzähler, die Geschwindigkeit und die Drehzahl der Zapfwelle angezeigt.

