

CABINE*

La cabine est insonorisée avec chauffage et air conditionné. Elle offre une visibilité à 360° sur l'extérieur. L'espace de l'habitacle spacieux est amplifié par la forme sphérique de la cabine avec des pare-brise avant et arrière courbés etverts et des portes à ouverture même partielle. Confort, habitabilité et fonctionnalité de la machine ne changent pas lors de la conduite inversée.

Compacte et avec un profil « papillon », cette cabine se déplace aisément au milieu des plantes et des obstacles ou dans des espaces étroits sans pour autant endommager la carrosserie du véhicule. Les 6 petites bouches d'aération du système à air conditionné ont une grande portée. Pour améliorer le bien être de l'habitacle, l'air est purifié à travers de puissants **filtres anti-poussières**.



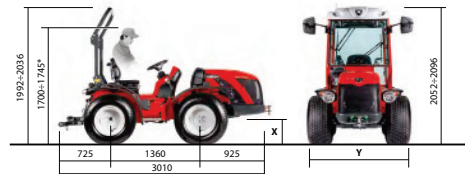
La cabine du TTR 4400HST est un produit original AC, certifié, homologué et garanti 24 mois.
En plus de la qualité structurelle de cette cabine, son design est en accord avec le concept même des tracteurs AC.

*en option

DIMENSIONS : TTR 4400

Pneus	X	Y
7.50 16	261	1198
6.50x16	246	1131
240/70 R15 Garden	217	1217
29x12.50-15 Terra	233	1375
29x12.50-15 Green	233	1375
29x12.50-15 Xtra-Traction	233	1375

*Hauteur calculée avec un opérateur de moyenne stature (175 cm)



DONNÉES TECHNIQUES : TTR 4400 HST

THE 30 SERIES

TTR 4400

Châssis	Intégral oscillant ACTIO™ - Roues directrices - Réversibilité RGS™ - Quatre roues motrices égales		
Moteur	Diesel à injection directe		
	Réglementation émissions : Phase 3A	Nombre de cylindres : 3 - Suction : Naturelle/interne	
	Cylindrée cc : 1642	Puissance kW/CH (97/68/CE) : 28/38	
	Régime du moteur Max : 3000	Couple Max. (Nm/tours) : 113/1200	
	Refroidissement : Eau	Capacité réservoir (litres) : 30	
Transmission	Hydrostatique à 3 gammes de vitesse - Variation continue de 0 à 30 km/h		
Prise de force	Arrière, 540 et 1000 t/min		
Arbre	Profil 1 3/8 à 6 cannelures à connexion facilitée		
Embrayage transmission	À commande hydraulique		
Débrayage traction	Arrière à commande mécanique		
Relevage hydraulique	Avec attelage à 3 points - Capacité (Kg) : 910		
	Vanne de réglage de la vitesse de descente du relevage		
Pression d'exercice (bar)	160		
Direction	Hydraulique avec 1 cylindre à double effet et barre de connexion avec système "Load sensing"		
Freins	De service : avant à tambour à commande hydraulique		
	De secours et stationnement : agissant sur les freins arrière		
Plateforme	Suspendue sur Silent Block		
Pneumatiques	7.50 16	6.50x16	240/70 R15 Garden 29x12.50-15 Terra - Green - Xtra-Traction
Poids sur route (Kg)	Avec arceau : 1275		Avec cabine : 1440

De série

- Réversibilité à centre rotatif RGS™ - Poignées sur les pare-chocs - Élargissement flexible des pare-chocs avant et arrière - Blocage différentiel AV et AR, à commande mécanique - Circuit hydraulique à pompe pour groupe hydrostatique - Circuit hydraulique auxiliaire arrière avec 4 leviers : 1 à simple effet flottant arrière + 2 à double effet flottant arrière + 1 à double effet flottant répliqué devant + 1 retour d'huile (un total de 8 connexions rapides)
- Barres de relevage avec attelages fixes avec rotule cat. 1-1N - Siège suspendu et réglable avec ceinture de sécurité
- Arceau de protection partiellement rabattable - Disques de roues réglables - Crochet d'attelage arrière
- Crochet d'attelage avant - Instrument multifonction numérique compte-tours, compte-heures, tachimètre et PDF
- Batterie - Prise électrique 7 pôles et unipolaire 12 V - Interrupteur de démarrage de sécurité incorporé dans le siège, embrayage et levier de PDF - Système "speed-fix" pour fixer la vitesse

En option

- Cabine climatisée montée sur Silentblock - Relevage et prises hydrauliques contrôlés par joystick en version "ON/OFF" - Relevage hydraulique avant - Relevage hydraulique arrière à double effet - Connexions pour équipements portés avec troisième point avant - Barres de relevage arrière courtes - Système de freinage hydraulique intégral agissant sur les 4 roues - Phare de travail AR orientable - Petits renforcements latéraux (pour siège standard) - Siège pneumatique Grammer en tissu (disponible avec cabine) - Masses de lestage roues AV et AR

Les caractéristiques et illustrations de ce prospectus sont données à titre indicatif et sont modifiées sans préavis.

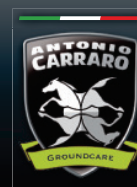
ANTONIO CARRARO SPA

Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7316 135 - 10/2011

TTR 4400 HST

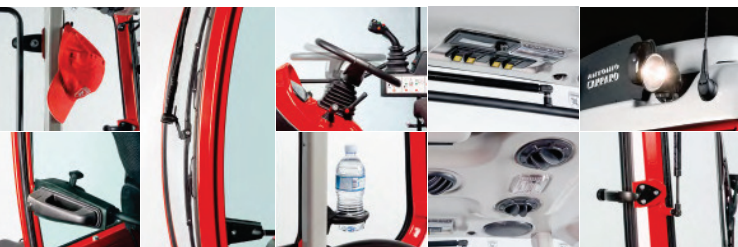
THE 30 SERIES



L'aménagement interne de la cabine comprend :

- Le réglage de l'inclinaison de la direction
- Poignées extérieures avec système d'ouverture facile
- Unité de contrôle numérique pour le contrôle de la climatisation
- Un fauteuil en tissu
- Un compartiment pour les boissons, un crochet vêtements, un filet pour entreposer des documents
- Portes latérales avec ressort à gaz freinant

- L'ouverture partielle des vitres latérales et des déflecteurs arrière
- Hublots AV et AR agrandis pour une meilleure vision
- Un compartiment prédisposé pour la radio
- Rétroviseurs droit et gauche avec position d'arrêt
- Les phares de travail arrière
- Les essuie-glaces avant et arrière avec lave-glaces indépendant



TTR 4400 HST

THE 30 SERIES

Hydrostatique réversible universel



MOTEUR ET TRANSMISSION

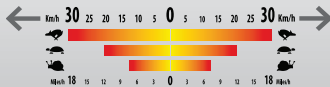
La combinaison parfaite pour tous les usages

Le moteur Yanmar de 38 CV est diesel, à injection directe avec 3000 tours/minute. Il offre un **généreux couple maximale déjà à 1200 tours/minutes**. La puissance est garantie pour toutes les utilisations nécessitant un couple qui privilégie l'élasticité et les **basses consommations**.

La **transmission hydrostatique** qui permet de varier de façon continue la vitesse entre 0 et **30 km/h** est aussi une des caractéristiques particulières du TTR 4400 HST. De plus, la pédale basculante permet de changer rapidement et à tous moments de sens de conduite. La combinaison moteur et transmission hydrostatique augmente les performances et l'efficacité de cette machine, même sur des terrains pentus.



- Composants de meilleure qualité
- Couple à 1200 tours/minutes
- Meilleur confort acoustique
- Meilleure économie de carburant



Conceptuellement, le TTR 4400 HST est la réplique des tracteurs haut de gamme AC, à une plus petite échelle. Le choix stratégique des meilleurs moteurs à injection directe de producteurs à la renommée mondiale, signifie l'obtention d'un meilleur confort acoustique, moins de vibrations, une consommation plus économique et des performances pointues. Équipé de la transmission hydrostatique, du châssis ACTIO(tm), de la conduite réversible, de roues motrices égales et d'un centre de gravité bas, le TTR 4400 HTS peut accomplir des tâches très diversifiées sur toutes sortes de terrains, plats, dénivelés ou difficiles. Le binôme machine-outil peut s'exprimer par des configurations très particulières et répondre ainsi aux travaux très pointus des nombreuses activités agricoles ou d'entretien des collectivités ou encore des parcs, le nettoyage des zones piétonnes, le fauchage des accotements des autoroutes, l'entretien des espaces verts des stades et des réseaux routiers en hiver, les travaux d'aménagement dans les pépinières ou sur les chantiers.

DESIGN

Family feeling de AC

Le design allongé de la carrosserie reprend les lignes harmonieuses et précises du haut gamme de la série des tracteurs AC. Au-delà d'une belle esthétique, le conducteur dispose d'une **visibilité totale** dans toutes les directions de conduite. La forme très compacte du capot de ce tracteur lui donne une excellente aisance de manœuvres dans des espaces particulièrement étroits.

Le capot s'ouvre à la verticale, soutenu par un piston central, pour faciliter les opérations d'entretien. La parfaite disposition des éléments du moteur facilite les opérations d'inspection lors d'un éventuel nettoyage du radiateur ou du contrôle des niveaux de l'eau et de l'huile.



L'intégrité du moteur et celle du radiateur sont préservées par de **massifs pare-chocs** en fonte qui renforcent la stabilité de la machine par la majoration du poids sur son avant-train.

Le puissant radiateur est placé juste derrière la grille en nid d'abeille qui protège le moteur. Quelques soient les conditions atmosphériques, l'échange thermique est ainsi toujours assuré.

D'une excellente qualité, les **phares** intégrés aux pare-chocs ont un design innovant et permettent de travailler 24 heures sur 24.

RELEVAGE HYDRAULIQUE ET ÉQUIPEMENTS

Le circuit hydraulique de série est pourvu de 2 distributeurs à double effet avec position flottante, un à effet simple flottant, un retour d'huile, un distributeur à double effet avec position flottante répliquée à l'avant et le relevage hydraulique standard de catégorie 1. Les filtres du circuit sont placés à l'extérieur du réservoir pour faciliter leur entretien et augmenter leur capacité filtrante.

Le relevage est pourvu d'un **régulateur de portée** pour la descente des équipements ; il contrôle leur vitesse de mouvements en fonction de leur masse.

Le système intégré relevage-circuit hydraulique-PDF permet de changer rapidement d'un outil tracté à un outil poussé, même s'ils sont montés ensemble.

Tondeuse, faucheuse, broyeur, pelleteuse, enrubanneuse, fraise, bras latéral, lame et turbine à neige, remorque, atomiseur sont quelques-uns des équipements les plus utilisés pour le TTR 4400 HST, un tracteur conçu pour l'entretien du secteur du travail du sol, des municipalités et l'agriculture spécialisée.



La **sécurité maximale** est ainsi assurée au freinage et au démarrage du tracteur sans l'utilisation de la pédale d'embrayage.

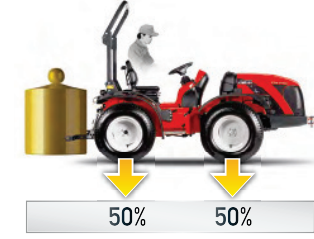
Le **capteur OPS** de son tracteur (présence du conducteur) fait aussi partie des éléments de sécurité active. Il permet au tracteur de démarrer et d'avancer uniquement si le conducteur se trouve à bord. Un puissant système de freinage agit sur les roues arrière. Sur demande, il est toutefois possible d'installer le freinage intégral sur les 4 roues, par exemple, pour les travaux de ferraillage sur des terres particulièrement pentues. À tous moments, le conducteur peut décider de fixer la vitesse de travail de son tracteur en appuyant sur le bouton du système **speed-fix** du tableau de bord. Lors de travaux délicats sur les pelouses (terrains de golfs ou de football), pouvoir **dégager la traction arrière** et sélectionner 1000 tours/minute à la PDF à la place des 540 tours classiques peut s'avérer très utile.



CHÂSSIS ET PLATEFORME

Priorité à la polyvalence et au confort

Le moteur en porte-à-faux, le châssis rigide avec roues directrices et l'articulation centrale d'oscillation longitudinale **ACTIO™** caractérisent le TTR. Les deux parties oscillent et suivent les sinuosités du terrain indépendamment l'une de l'autre. Elles assurent de la sorte une stabilité et une traction constante à la machine, grâce aussi à son centre de gravité bas. Une fois l'équipement monté, la répartition des poids est idéale, puisque la distribution des masses est de **50 % sur chaque essieu**.



Installée sur **silentbloc**, la plateforme de conduite est confortable. Le stress et la fatigue du conducteur sont donc allégés, même après de nombreuses heures de travail. Le poste de conduite est spacieux en hauteur comme en largeur. La disposition en séquence logique des commandes résulte d'une étude très approfondie sur l'ergonomie.

Autre caractéristique du TTR 4400 HST, le système de conduite **RGS™ "Rev-Guide System"** sur tourelle pivotante qui permet d'inverser la direction de conduite de la machine en quelques secondes pour travailler plus naturellement avec des outils tractés ou poussés placés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière de la machine. Il suffit de faire pivoter le monogroupe siège-volant-tableau de bord-pédalier de 180° pour se trouver dans la position de conduite opposée sans pour autant compromettre l'accessibilité ou le confort de travail. La position de toutes les commandes est ergonomique et en séquence logique dans les deux sens de conduite.

Tous les signalements utiles sont gérés par un **instrument multifonction numérique** regroupant témoins lumineux, compteurs, indicateur de niveau de carburant et de température. Le compteur horaire, la vitesse et les tours de la PDF sont indiqués sur l'écran LCD.

JOYSTICK*

Toutes les commandes sont regroupées sur la partie droite du siège de conduite et disposées en séquence logique et ergonomique. Aussi bien la machine équipée d'arcou de protection que la machine avec cabine disposé du joystick pour gérer électriquement le relevage et le flux d'huile aux prises hydrauliques avant et arrière et avec la possibilité d'insérer 2 vitesses de travail.

SIÈGE PNEUMATIQUE*

Le siège pneumatique Grammer (400 mm de largeur) est recouvert de tissu Matrix. Le confort d'assise est excellent avec un support lombaire et un dossier inclinable qui se règle automatiquement en fonction du poids et de la hauteur du conducteur.

RELEVAGE HYDRAULIQUE AVANT*

L'installation du relevage hydraulique avant avec connexion du 3e point augmente les performances du TTR 4400 HST.

ADHÉRENCE DES PNEUS AU SOL*

Vaste choix de pneumatiques avec différentes bandes de roulement pour obtenir les meilleures prestations du tracteur en fonction de son utilisation, du type et de la morphologie du terrain.

*en option

